




VALIANT LADY



SCARLET LADY, sistership du VALIANT LADY © Mickaël BAUCHERON

VIRGIN VOYAGES

Pavillon : Bahamas (Nassau)	
2021, Fincantieri Sestri Ponente, Gênes, Italie	
Tonnage : 110 000 Grt	
Longueur : 277,2 m	Tirant d'eau : 8,1 m
Largeur : 38 m	IMO 9805336
Propulsion : 2 hélices	Vitesse de croisière : 22 nœuds
Capacité passagers : 2 770	Capacité passagers maxi : 2 860
Nombre de cabines : 1 408	Membres d'équipage : 1 160
Ex : -	
Première escale au Havre du 05 au 11 avril 2022	
Sistership : SCARLET LADY (2020), RESILIENT LADY (2022)	

On connaît tous le groupe Virgin d'une manière ou d'une autre. Que ce soit avec Virgin Radio, Virgin Atlantic, Virgin Mobile, Virgin Megastore etc... Il manquait au portefeuille du milliardaire Richard Branson une compagnie de croisière. C'est fin 2014 qu'il décide de se lancer dans cette aventure en créant Virgin Voyages et en commandant quatre paquebots au design révolutionnaire en Italie, qui seront plus tard baptisés SCARLET LADY, VALIANT LADY et RESILIENT LADY (le nom du quatrième navire livrable en 2023 n'ayant pas encore été annoncé). Le VALIANT LADY, second paquebot de cette série révolutionnaire et innovante, réalisera en 2022 deux longues escales au Havre en 2022 dans le cadre d'un affrètement.