



VASCO DA GAMA



NICKO CRUISES

Pavillon : Portugal (Madeira)	
1993, Fincantieri, Monfalcone, Italie	
Tonnage : 55 819 Grt	
Longueur : 219,2 m	Tirant d'eau : 7,7 m
Largeur : 30,8 m	IMO 8919245
Propulsion : 2 hélices	Vitesse de croisière : 20,3 nœuds
Capacité passagers : 1 260	Capacité passagers maxi : 1 621
Nombre de cabines : 630	Membres d'équipage : 580
Ex : STATENDAM (1993-2015), PACIFIC EDEN (2015-2019)	
Première escale au Havre le 30 août 2019	
Sisterships : RENAISSANCE (1993), AEGEAN GODDESS (1994), AEGEAN MAJESTY (1996)	

Le VASCO DA GAMA a été inauguré le 26 janvier 1993 comme STATENDAM pour la compagnie Holland America Line. Il est le premier d'une série de 4 navires incluant les MAASDAM (1993), PACIFIC ARIA (ex-RYNDAM - 1994, lui aussi récemment acquis par CMV) et VEENDAM (1996). En août 2013, il vient au secours en Alaska d'un navire de tourisme le BARANOF WIND, immobilisé dans la glace du glacier Hopkins et récupère les 105 passagers bloqués grâce à ses propres canots de sauvetage. En 2015, il est transféré chez P&O Asutralia et devient le PACIFIC EDEN pour des croisières dans l'Océan Pacifique. Vendu courant 2018 à Cruise & Maritime Voyages, il est livré à son nouvel armateur en avril 2019 et renommé VASCO DA GAMA. CMV fait malheureusement faillite suite à la pandémie de Covid-19. Repris aux enchères par Mystic Cruises, le VASCO DA GAMA est depuis opéré par la filiale allemande de Mystic, Nicko Cruises.